



TESTOVÁNÍ A OPRAVA VSTŘIKOVAČŮ COMMON RAIL

Vstřikovače Common Rail jsou nedílnou součástí vysokotlakých systémů, benzínové a dieselové motory nevyjímaje. Jejich účelem je dávkovat palivo, které obdržely od vstřikovacího čerpadla, do spalovacího prostoru jednotlivých válců. Existují dva hlavní **konstrukční typy** vstřikovačů Common Rail – **elektromagnetické** (solenoidové) a **piezoelektrické**. Piezoelektrické vstřikovače jsou však v současné době z valné většiny **neopravitelné**, neboť výrobce těchto vstřikovačů nedodává náhradní díly pro vyhotovení 100% funkční repase.

Repasujeme vstřikovače pro osobní, užitkové i nákladní vozy. Repase provádíme výhradně za použití nových originálních náhradních dílů. Díky tomu, a důkladnému dodržování postupů stanovených výrobcem vstřikovačů, splňujeme **přísná kritéria zaručující 100% funkčnost dílů.**

Před repasí vstřikovače prvně testujeme. Provádíme základní i drobné testy. Samotné testování probíhá na certifikovaném testovacím a kalibračním stolci Bosch 205. Na základě výsledků **navrhujeme řešení a rozsah oprav.** V případě, že repase vašich současných vstřikovačů již není možná, **nabízíme i prodej nových či repasovaných vstřikovačů.** Doporučujeme zvolit vstřikovače repasované, a to s ohledem na cenu, současnou vysokou kvalitu repase vstřikovačů a životní prostředí.

NA TESTOVACÍM STOLE JE VSTŘIKOVAČ PODROBEN TĚMTO DÍLČÍM TESTŮM:

- měření vstřikovací dávky a přetečení při plném zatížení
- měření dávkovací dávky při částečném zatížení
- měření vstřikovací dávky při volnoběhu
- měření počáteční dávky nebo několika počátečních dávek (v závislosti na generaci konkrétního vstřikovače)
- měření rozprašování paliva
- kódování vstřikovače a přiřazení nového IMA či ISA kódu
- nakonec je vyhotoven protokol o funkčnosti vstřikovače

JAK TO CELÉ FUNGUJE?

Prvně je každý vstřikovač **demontován na jednotlivé díly**. Následně probíhá **čištění** všech těchto součástí pomocí ultrazvukové čističky. Jednotlivé součástky jsou poté důkladně **prozkoumány** pod mikroskopem. **Selekcí neprojdou** žádné díly, které neodpovídají svým stavem **kvalitě nového dílu**. Pokud je možné některé prvky vstřikovače znovu použít, jsou odděleny od nevyhovujících dílů a dále opracovány. **Nevyhovující součástky** vstřikovače jsou **nahrazeny** buď součástkami zcela **novými**, nebo **repasovanými**. Jakmile jsou k dispozici všechny součástky pouze **v perfektním stavu**, vstřikovač je **zkompletován** naším zkušeným personálem. **Opravy a repase** vstřikovačů Common Rail provádíme od **2 990 Kč** bez DPH. **Testování** za **350 Kč** bez DPH za kus.